



Arena 302

### Caractéristiques techniques

#### › Structure

- En tube et tôle d'acier, soudés à l'arc avec fil continu.

#### › Peinture

- Intérieur : poudre de polyester électrostatique.
- Extérieur: poudre de polyester électrostatique (avec recouvrement électrolytique).
- Épaisseur de peinture :
  - Intérieur: 70-80 microns.
  - Extérieur: 90-100 microns.
- Adhérence quadrillage selon UNE-EN ISO 2409 : 100%.

#### › Polypropylène

- Matériau:
  - Intérieur: Polypropylène Copolymère IF-727.
  - Extérieur: Polypropylène Copolymère IF-728 avec additifs stabilisateurs de couleur contre l'action des rayons U.V..
- Résistance à la traction selon ISO 527-2: 26 Mpa.
- Module d'élasticité selon ISO 527-2: 1250 Mpa.

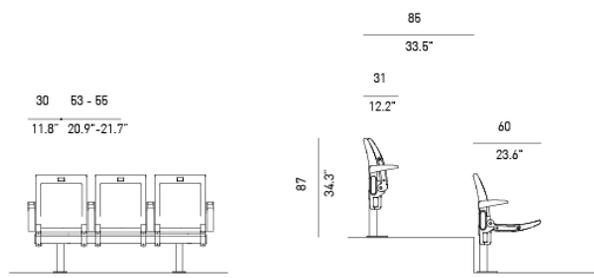
#### › Résistance au feu

- BS 5852. Clause 12. Sources d'inflammation 0, 1 et 5. (avec tissu homologué).
- USA: CAL T.B. 133 (avec tissu homologué).

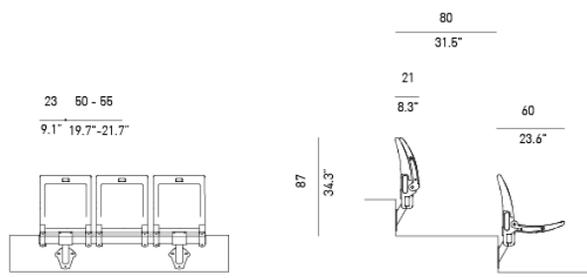
#### › Classification de la résistance et de la durabilité

- UNE-EN 12727 Niveau 4 (usage intense).

### Dimensions générales



Arena 302BR



Arena 303

## Description générale

› Siège au design compact qui, une fois installé, donnent aux rangées une image de surface continue. L'assise se rabat automatiquement et silencieusement, sans coup et s'adapte parfaitement au dossier, occupant seulement 21 cm.

- Ce siège convient pour les installations sportives et les arènes, offrant un grand confort dans un espace minimum. Le siège a des dimensions généreuses en position d'utilisation et très réduites en position repliée.

- Le devant de l'assise et l'arrière du dossier ont un espace de 13 x 22 cm qui permet d'insérer des images publicitaires, des logos ou des éléments d'identité visuelle, généralement sur un support adhésif sérigraphié. Cet espace est dimensionné pour accueillir jusqu'à 50 adhésifs sans avoir à enlever le précédent pour apposer le nouveau.



- L'ensemble est constitué de deux éléments indépendants d'assise et de dossier, soumis à une structure métallique adaptée aux caractéristiques de chaque gradin. Ce système permet d'avoir une plus grande zone de passage entre les rangées sans nuire au confort de l'utilisateur. Le siège rabattu n'occupe que 21 cm.

- Le siège se replie automatiquement à l'aide de deux ressorts insérés dans le siège, entièrement protégés des agents extérieurs, auto-lubrifiés, durables et fiables. Le retour du siège est également équipé d'un système de freinage -Controlled Soft Rise Technology- qui agit en fin de course en ralentissant le mouvement de retour et en évitant ainsi le coup bruyant caractéristique de ce type de produits. Cette caractéristique fait du siège Arena le produit idéal pour les espaces polyvalents, qui combinent des événements sportifs avec des événements musicaux et des spectacles en salle.

- Le design permet une fermeture parfaite entre l'assise et le dossier, de telle sorte que la partie intérieure est complètement protégée des rayons solaires et de l'accumulation de poussière et de saleté. Le besoin d'entretien de l'installation est considérablement réduit. De plus, cette conception augmente la

sécurité de l'utilisateur grâce à l'absence d'éléments qui dépassent et qui peuvent représenter des obstacles sur lesquels les utilisateurs peuvent buter. Il permet également de réduire le vandalisme.

- L'assise et le dossier sont réalisés en polypropylène copolymère par soufflage.

- Le siège est équipé d'un habitacle où fixer une plaque numérotée, de façon à ce qu'il soit encastré à l'intérieur, pour éviter qu'il ne soit arraché. De plus, avec ce système, la visibilité du numéro de siège est optimale.



- Le siège est doté de bandes à chevrons antidérapantes pour assurer une bonne position d'assise à l'utilisateur. Il y a aussi une version avec rembourrage intégré dans l'assise et le dossier qui améliore considérablement le confort, idéale pour les espaces VIP.

- Le siège peut être installé avec un empattement minimum de 50 cm et peut ensuite être augmenté à volonté. En effet, les sièges sont assemblés individuellement sur une barre d'appui, ce qui offre une grande flexibilité dans les empattements et permet de régler parfaitement le niveau de confort que l'on souhaite offrir aux utilisateurs. Les accoudoirs sont également indépendants du siège et ils peuvent être placés à la distance jugée adéquate par rapport aux sièges.



- Réaction au feu : Ce produit est conforme aux réglementations internationales.

## Matériaux et finitions

### Caractéristiques des parties métalliques

- L'acier est conforme aux normes européennes suivantes:
  - Tube jusqu'à 2 mm d'épaisseur : Désignation de l'alliage selon la norme UNE-EN 10305 partie 3: E-220.
  - Tube de plus de 2 mm d'épaisseur : Désignation de l'alliage S275JR.
  - Plaque: désignation de l'alliage selon la norme EN 10111:DD12.

### Protection et peinture de parties métalliques

- Avant le revêtement par peinture poudre, les parties métalliques sont traitées par un procédé de nettoyage non acide en trois étapes pour obtenir une adhérence supérieure de la finition. La finition du revêtement en poudre de polyester thermodurcissable doit être appliquée par voie électrostatique avec une épaisseur minimale de 70-80 microns.

- Après le revêtement, les pièces doivent être séchées au four pour obtenir un fini durable qui répond aux exigences suivantes :
  - Composition: Poudre de polyester utilisable à l'extérieur.
  - Adhérence Cross Cut Test selon UNE-EN ISO 2409 classification GT 0-1.
  - Résistance aux rayures selon ISO 15184:98 Niveau HB-H.
  - Épaisseur totale: 70-80 Microns.
  - Résistance à l'oxydation (NSS), selon ISO 9220: 200 h.
  - Résistance au MEK 50 double frottement sans décapage de peinture.

### Caractéristiques des parties en plastique

- Siège et dossier en polypropylène copolymère haute pression moulé par injection à haute pression. Plastique coloré pigmenté très durable avec surface frontale texturée.

### Caractéristiques des coussins d'assise et de dossier

- Les coussins de l'assise et du dossier sont en mousse de polyuréthane moulée à froid.
- Les deux sont dotés de structures tubulaires métalliques intérieures et de plaques d'acier, avec ressorts. Ce système garantit un grand confort et empêche la déformation de la mousse, même après un usage intensif.
- L'appui-tête est également en mousse moulée à froid.
- Le revêtement des coussins et de l'appui-tête peut être fait de manière artisanale, avec toutes sortes de revêtements: tissu, similicuir ou cuir naturel. Dans la gamme de produits homologués par Figueras.
- Cela permet de personnaliser le siège en fonction des exigences de chaque projet.
- En option, une barrière coupe-feu peut être installée entre le rembourrage et la mousse PUR.
- Conforme à toutes les exigences internationales en matière de résistance au feu.

### Tissus

- Groupe V:



Tecno Valencia (\*)

(\*) Échantillon tissu / impression par collection. Consulter les couleurs disponibles.

### Pigments pour parties en plastique



Black 001 (\*) Afrikaans Grey 002 Grey 801 (\*) Mars Red 003 Green 005 White 006 Yellow 205



Red 214 Green 302 Burgundy 400 Beige 700 Grey 800 Grey 7024 Blue 802

(\*) Couleurs disponibles pour les appuis latéraux / accoudoirs.

### Pigments pour parties métalliques



Black N200 Grey