



Flex RT 2314

## Caractéristiques techniques

### › Structure

- En tube et tôle d'acier, soudés à l'arc avec fil continu.

### › Peinture

- Peinture polyester électrostatique en poudre.
- Épaisseur de la peinture: 70-80 microns.
- Adhérence de quadrillage selon UNE-EN ISO 2409 : 100%.

### › Tissu

- Normes relatives à la réaction au feu:
  - Espagne: UNE-EN 1021 Parties 1 et 2.
  - France: NF D 60-013.
  - Italie: UNI 9175 Classe 1.IM.
  - Allemagne: DIN 66084.
  - USA: CAL TB 117.

### › Mousse de polyuréthane

- Densité du siège: 60-65 Kg/m<sup>3</sup>.
- Densité du dossier: 50-55 Kg/m<sup>3</sup>.

### › Aluminium

- Alliage d'aluminium à injection.
- Résistance à la traction (Rm) = 240 MPa.
- Allongement à la rupture <1%.

### › Résistance au feu

- BS 5852. Clause 12. Sources d'inflammation 0, 1 et 5. (avec tissu homologué).
- USA: CAL T.B. 133 (avec tissu homologué).

### › Classification de la résistance et de la durabilité

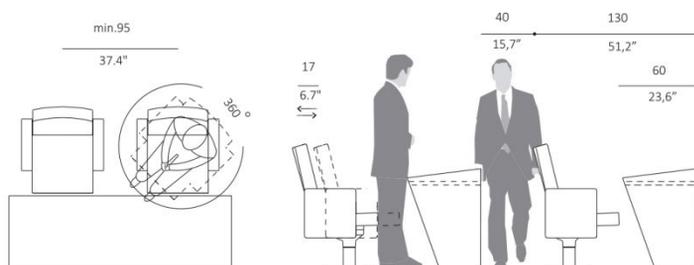
- UNE-EN 12727 Niveau 4 (usage intense).

### › Ergonomie et confort



- Siège testé dans un laboratoire officiel - IBV - Instituto de Biomecánica de Valencia.

## Dimensions générales



Flex RT 2314

## Description générale

› Un concept d'assise révolutionnaire. Il allie le confort et la sécurité d'un siège fixé au sol, à une liberté de mouvement totale permettant de pivoter sur 360° et de glisser horizontalement sur 17 cm. Il reprend automatiquement sa position, pour une salle propre et rangée. Il possède toutes les caractéristiques du siège Flex 6040.

· Ce système est spécialement conçu pour l'aménagement de salles parlementaires ou de salles de réunion, mais il est également idéal pour tout autre espace nécessitant une mobilité (salons, points de rencontre, etc.).



· Grâce à sa facilité de déplacement, le siège se trouve toujours dans une position de travail idéale. Le siège peut également tourner pour parler avec l'utilisateur assis en face ou derrière.

· Une fois libérés, les sièges retournent toujours silencieusement à leur position d'origine. De cette façon, le lieu est toujours rangé et facile à nettoyer.

· Les allées sont toujours dégagées grâce au système de retour des sièges, permettant d'évacuer rapidement la salle en cas d'urgence.

· Ces sièges sont constitués d'un bloc compact de mousse de polyuréthane moulée à froid qui recouvre entièrement une structure métallique composée d'un cadre tubulaire incurvé. Le bloc est recouvert d'un revêtement qui peut être facilement remplacé grâce à un système de fermeture éclair. Le dossier présente les mêmes caractéristiques. L'accoudoir se compose d'un bloc compact tapissé qui descend jusqu'à la moitié de la jambe.

· L'assise et le dossier reposent sur un pied central en aluminium injecté peint qui abrite également le mécanisme RT. Il est fixé au sol par quatre points d'ancrage.

· Réponse au feu: ce produit est conforme aux normes internationales.

## Matériaux et finitions

### Caractéristiques des parties métalliques

- L'acier est conforme aux normes européennes suivantes:
  - Tube jusqu'à 2 mm d'épaisseur : Désignation de l'alliage selon la norme UNE-EN 10305 partie 3: E-220.
  - Tube de plus de 2 mm d'épaisseur : Désignation de l'alliage S275JR.
  - Plaque: désignation de l'alliage selon la norme EN 10111:DD12.

### Protection et peinture de parties métalliques

- Avant le revêtement par peinture poudre, les parties métalliques sont traitées par un procédé de nettoyage non acide en trois étapes pour obtenir une adhérence supérieure de la finition. La finition du revêtement en poudre de polyester thermodurcissable doit être appliquée par voie électrostatique avec une épaisseur minimale de 70-80 microns.

- Après le revêtement, les pièces doivent être séchées au four pour obtenir un fini durable qui répond aux exigences suivantes :

- Composition: Poudre de polyester utilisable à l'extérieur.
- Adhérence Cross Cut Test selon UNE-EN ISO 2409 classification GT 0-1.
- Résistance aux rayures selon ISO 15184:98 Niveau HB-H.
- Épaisseur totale: 70-80 Microns.
- Résistance à l'oxydation (NSS), selon ISO 9220: 200 h.
- Résistance au MEK 50 double frottement sans décapage de peinture.

### Caractéristiques des coussins d'assise et de dossier

- Les coussins de l'assise et du dossier sont en mousse de polyuréthane moulée à froid.

- Les deux sont dotés de structures tubulaires métalliques intérieures et de plaques d'acier, avec ressorts. Ce système garantit un grand confort et empêche la déformation de la mousse, même après un usage intensif.

- Les coussins sont tapissés de manière artisanale, admettant tous les types de tapisserie: tissus, simili cuir ou cuir naturel. Dans la gamme de produits homologués par Figueras.

- Permet de personnaliser le siège en fonction des exigences de chaque projet.

- En option, une barrière coupe-feu peut être installée entre le rembourrage et la mousse PUR.

- Conforme à toutes les exigences internationales en matière de résistance au feu.

- Densité de la mousse de l'assise 60-65 kg/m<sup>3</sup>.

- Densité de la mousse du dossier 50-55Kg/m<sup>3</sup>.

### Tissus

- Groupe A:

Figueras Fabrics ®



Wicker (\*) Spike (\*) Rain (\*)



Magic (\*) Libano (\*) Lisboa (\*)



Kubik (\*) Loop (\*)



America (\*) Atlanta (\*) Florida (\*) Stone (\*)

- Groupe B:



Fiesta (\*) Sevilla (\*) Inca (\*)



London (\*) Main Line Plus (\*)

- Groupe V:



Tecno Valencia (\*)

- Groupe L:



Florencia (\*)

(\*) Échantillon tissu / impression par collection. Consulter les couleurs disponibles

### Pigments pour parties métalliques



Black N200 Glossy Black Sablé Black 900 Sable Grey 100 Grey 7024 Grey RF 9007 TX Grey 9007



Sablé Grey 150 Silver White 9001

Demandez à notre équipe quelles sont les autres options disponibles