

No obstante, al objeto de facilitar al cliente las últimas novedades, FIGUERAS se reserva la facultad de introducir las modificaciones y variaciones que estime más adecuadas y convenientes para comercializar sus productos.



Flex RT 2314

Especificaciones técnicas

› Estructura

- De tubo y chapa de acero, soldaduras al arco con hilo continuo.

› Pintura

- Pintura de poliéster en polvo electrostático.
- Espesor de pintura: 70-80 micras.
- Adherencia por retícula según UNE-EN ISO 2409 : 100%.

› Tapicería

- Normas de reacción al fuego:
 - España: UNE-EN 1021 Partes 1 y 2.
 - Francia: NF D 60-013.
 - Italia: UNI 9175 Clase 1.IM.
 - Alemania: DIN 66084.
 - USA: CAL TB 117.

› Espuma de poliuretano

- Densidad del asiento: 60-65 Kg/m³.
- Densidad del respaldo: 50-55 Kg/m³.

› Aluminio

- Aleación de aluminio de inyección.
- Resistencia a tracción (Rm)=240 Mpa.
- Alargamiento a rotura <1%.

› Resistencia al fuego

- BS 5852. Clause 12. Fuentes de ignición 0, 1 y 5. (con tejido homologado).
- USA: CAL T.B. 133 (con tejido homologado).

› Clasificación de la resistencia y durabilidad

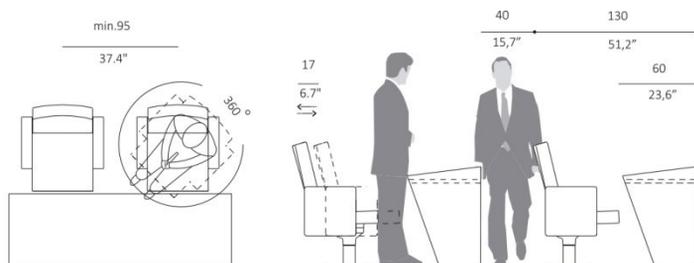
- UNE-EN 12727 Nivel 4 (Uso severo).

› Ergonomía y Confort



- Butaca ensayada en laboratorio oficial - IBV - Instituto de Biomecánica de Valencia.

Dimensiones generales



Flex RT 2314

Descripción general

- › Un concepto revolucionario en los asientos. Combina la comodidad y la seguridad de un asiento montado en el suelo con una total libertad de movimiento que le permite girar 360 ° y deslizarse horizontalmente en 17 cm. Regresa automáticamente a su posición, dejando el lugar limpio y ordenado. Tiene todas las características del asiento Flex 6040.
- Este sistema está especialmente diseñado para diseños parlamentarios o de salas de juntas, pero también es ideal para cualquier otro espacio que requiera movilidad (salones, puntos de reunión, etc.).



- Gracias a su fácil movimiento, el asiento está siempre en una posición de trabajo ideal. También permite que el asiento gire para hablar con el usuario sentado en posición opuesta o detrás.
- Una vez desocupados, los asientos siempre regresan a su posición original en silencio, asegurando así que el lugar siempre se vea ordenado y sea fácil de limpiar.
- El sistema de retorno de los asientos garantiza que los pasillos estén siempre libres en caso de una evacuación de emergencia.
- Estos asientos están hechos de un bloque compacto de espuma de poliuretano moldeada en frío que cubre completamente una estructura metálica compuesta por un marco de tubo curvo. El bloque tiene una cubierta tapizada que se puede intercambiar fácilmente a través de un sistema de cremallera. El respaldo comparte las mismas características. El reposabrazos está compuesto por un bloque compacto tapizado que se extiende hasta la mitad de la pierna.
- El conjunto de asiento y respaldo descansa sobre una pata central de aluminio inyectado pintado que también aloja el mecanismo de RT y se sujeta al piso con cuatro puntos de anclaje.
- Respuesta al fuego: este producto cumple con las normativas internacionales.

Materials y acabados

Características de las partes metálicas

- El acero Cumple con las normas europeas siguientes:
 - Tubo hasta 2mm de espesor: Denominación de la aleación según norma UNE-EN 10305 parte 3: E-220.
 - Tubo de más de 2 mm de espesor: Denominación de la aleación S275JR.
 - Chapa: denominación de la aleación según norma EN 10111: DD12.

Protección y pintura de las partes metálicas

- Antes del recubrimiento con pintura en polvo, las partes de metal se tratan con un proceso de limpieza en tres etapas no ácidas para lograr una adhesión superior del acabado. El acabado de la capa de polvo termoendurecible de poliéster debe aplicarse por medios electrostáticos con un espesor mínimo 70-80 micras.
 - Después del recubrimiento, las partes deben curarse a horno para crear un acabado duradero que cumpla con los siguientes requisitos:
 - Composición: Poliéster polvo apto para exterior.
 - Adherencia Cross Cut Test según UNE-EN ISO 2409 clasificación GT 0-1.
 - Resistencia a rallado según ISO 15184:98 Nivel HB-H.
 - Espesor total: 70-80 Micras.
 - Resistencia a la oxidación (NSS), según ISO 9220: 200 h.
 - Resistencia al MEK 50 dobles frotos sin decapado de pintura.

Características de los cojines de asiento y respaldo

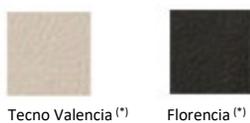
- Los cojines de asiento y respaldo son de espuma de poliuretano moldeada en frío.
 - Ambos incorporan en su interior unas estructuras metálicas de tubo y pletinas de acero, con muelles. Este sistema garantiza un gran confort y evita la aparición de deformaciones en las espumas, aún después de un uso intensivo.
 - El tapizado de los cojines y del apoyacabezas se realiza de forma artesanal, admitiendo todo tipo de tapicerías: tejidos, simil piel o piel natural. Dentro de la gama de productos homologados por Figueras.
 - Esto permite personalizar la butaca según los requerimientos de cada proyecto.
 - Opcionalmente puede incorporar una barrera antifuego entre la tapicería y la espuma de PUR.
 - Cumplen con todos los requerimientos internacionales de comportamiento al fuego.
 - Densidad de la espuma del asiento: 60-65 kg/m³
 - Densidad de la espuma del respaldo: 50-55kg/m³

Tapicerías

- Grupo A:
Figueras Fabrics ®



- Grupo V:
- Grupo L:



- Grupo B:



(*) Muestra de tejido / estampado por colección. Consultar colores disponibles.

Pigmentos para partes metálicas



Pregunte a nuestro equipo por otras opciones disponibles

No obstante, al objeto de facilitar al cliente las últimas novedades, FIGUERAS se reserva la facultad de introducir las modificaciones y variaciones que estime más adecuadas y convenientes para comercializar sus productos.