



Amik 312

Especificaciones técnicas

› Estructura

- De tubo y chapa de acero, soldaduras al arco con hilo continuo

› Polipropileno

- Material:
 - Para interior: Polipropileno Copolímero IF-727
 - Para exterior: Polipropileno Copolímero IF-728 con aditivos estabilizantes de color ante la acción de los rayos UV
- Resistencia a la tracción según ISO 527-2: 26 Mpa
- Módulo de elasticidad según ISO 527-2: 1250 Mpa

› Pintura

- Interior: Poliéster en polvo electrostático
- Exterior: Poliéster en polvo electrostático (con recubrimiento electrolítico).
- Espesor de pintura:
 - Interior: 70-80 micras.
 - Exterior: 90-100 micras.
- Adherencia por retícula según UNE-EN ISO 2409 : 100%.

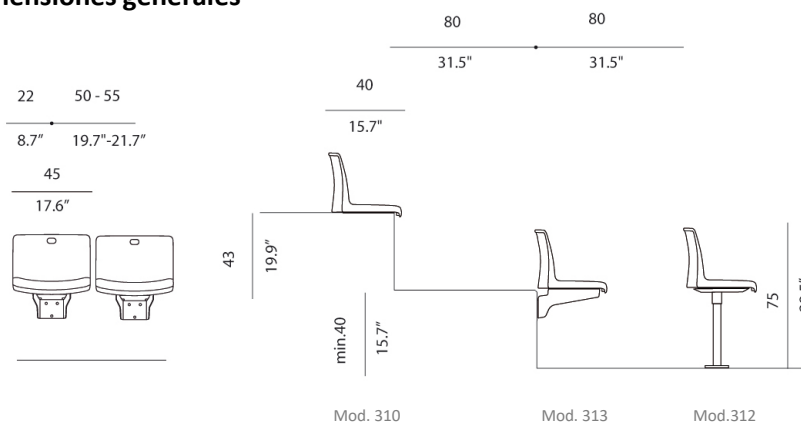
› Clasificación de la resistencia y durabilidad:

- UNE-EN 12727 Nivel 4 (Uso severo).

› **Peso:** 2082 gr.

› **Garantía UV:** 2 años.

Dimensiones generales



Descripción general

Asiento monocasco, de alto rendimiento y durabilidad, y de gran polivalencia. Concebido para uso tanto exterior como interior de estadios, polideportivos e instalaciones deportivas en general. Cumple con las características recomendadas por la FIFA y otras federaciones deportivas internacionales



Ofrece un diseño más fino que la mayoría de los asientos de esta tipología, sin necesidad de refuerzos visibles, para conseguir la robustez necesaria; convirtiéndose en un asiento único en el mercado que se diferencia por la pureza de sus líneas.

Características técnicas

Tecnología y acabado. Inyección de copolímero (PP), texturizado en molde al ácido tenue, con tratamiento anti-rayaduras y prevención de la acumulación de suciedad. Plástico coloreado pigmentado de alta durabilidad. Con aditivo estabilizante de color para protección UV en uso exterior.

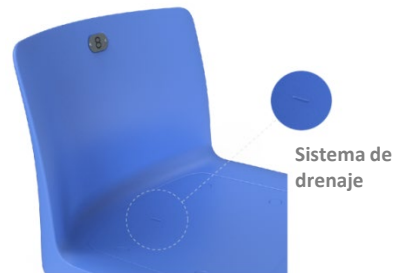
La incorporación de la tecnología IML permite la colocación de los logotipos del club o entidad en la superficie durante el proceso de formación del termoplástico, asegurando una vida ilimitada bajo cualquier circunstancia.

Seguridad. Geometría trasera totalmente rectangular y minimización del hueco entre asientos.



Identificación localidad. La carcasa tiene en la parte superior del respaldo un espacio para acoger una placa numerada, de tal forma que queda encastrada en su interior, evitando que pueda ser arrancada. Con este sistema, además, la visibilidad del número de asiento es óptima.. Posibilidad de numeración del asiento delantera y trasera.

Sistema Drenaje. Pequeño agujero en la superficie del asiento que permite la evacuación de aguas.



Características de instalación

Opciones de fijación. La carcasa puede fijarse directamente a la grada, mediante fijación a contra-huella o sobre barra con pie al suelo, según las características de la instalación.

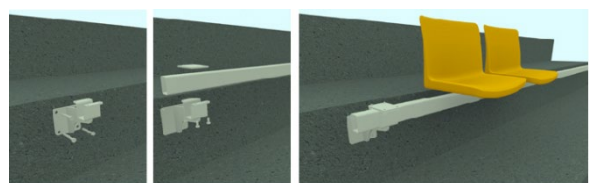
Mod. 310 Fijación a grada. La carcasa se fija directamente a la grada mediante 4 puntos de anclaje por la parte superior del asiento, sellados mediante tapones, presentando una superficie lisa del asiento.

Requerimientos: grada de altura entre 43 y 45 cm. Soporte opcional sobre grada que permite elevar 10 cm la base del asiento. Este soporte puede ser adaptable a gradas de hormigón, metal, madera, compuestos fenólicos y cerámicos (consultar para especificar el anclaje más adecuado).

Mod. 313 Fijación individual o en barra a contra-huella. Mediante soporte metálico a la pared de la grada con 3 puntos de fijación. La fijación del soporte al monocasco es en su parte inferior dejando la superficie del asiento sin discontinuidad por la parte vista.



El asiento se fija a un perfil de acero de forma rectangular de 60x40mm, mediante una brida de fijación realizada en chapa de acero de 4mm de espesor que se une a una base inferior de chapa instalada en la parte inferior del asiento. El sistema permite reubicar e instalar cada localidad fácilmente.



El corte de los soportes metálicos mediante tecnología láser, permite un diseño preciso de los mismos, de acuerdo con la geometría de las gradas.

Requerimientos: grada de altura mínima de 40cm hasta cualquier altura superior, respetando altura recomendada para una sentada ergonómica. Visualmente este tipo de fijación queda oculta a la vista del espectador.

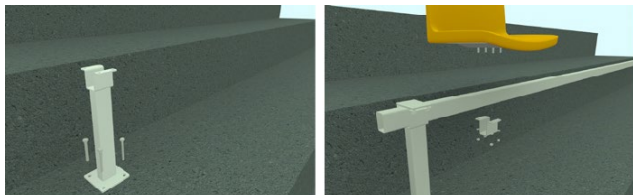
No obstante, al objeto de facilitar al cliente las últimas novedades, FIGUERAS se reserva la facultad de introducir las modificaciones y variaciones que estime más adecuadas y convenientes para comercializar sus productos.

› Características de instalación

- **Mod. 312 Fijación sobre barra con pie al suelo.** Para cualquier tipo de altura de grada.

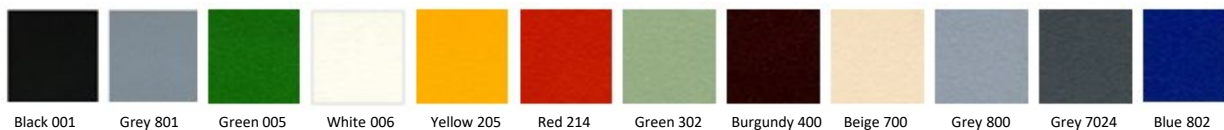
El asiento se fija a un perfil de acero de forma rectangular de 60x40mm, mediante una brida de fijación realizada en chapa de acero de 4mm de espesor que se une a una base inferior de chapa instalada en la parte inferior del asiento. El sistema permite reubicar e instalar cada localidad fácilmente.

El soporte al suelo es un perfil de 60x40mm con pie de acero soldada en su parte inferior, de 8mm de espesor. La fijación al suelo es mediante 4 puntos de anclaje.



| Materiales y acabados

› Pigmentos para partes plásticas



(*) Cantidad mínima por color: 50 unidades

› Pigmentos para partes metálicas



Sablé Black
900

Sablé Grey
150