



Scala 148

Caractéristiques techniques

› Structure

- En tube et tôle d'acier, soudés à l'arc avec fil continu.

› Peinture

- Peinture polyester électrostatique en poudre.
- Épaisseur de la peinture : 70-80 microns.
- Adhérence de quadrillage selon UNE-EN ISO 2409 : 100%.

› Tissu

- Normes relatives à la réaction au feu:
 - Espagne: UNE-EN 1021 Parties 1 et 2.
 - France: NF D 60-013.
 - Italie: UNI 9175 Classe 1.IM.
 - Allemagne: DIN 66084.
 - USA: CAL TB 117.

› Composants en bois

- Contreplaqué de hêtre pressé.

› Vernis

- Matériau: Vernis polyuréthane bi-composant (à base d'eau ou de solvant).

› Mousse de coupe (mousse de polyuréthane)

- Densité de l'assise: 40 Kg/m³.
- Densité du dossier : 35-39 Kg/m³.

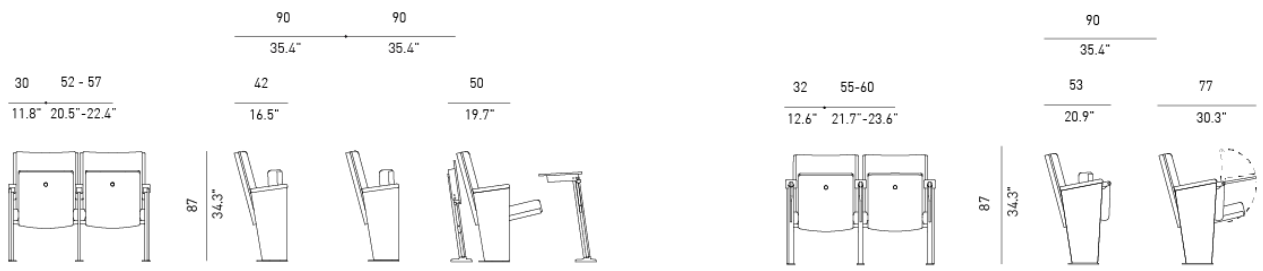
› Résistance au feu

- BS 5852. Clause 12. Sources d'inflammation 0, 1 et 5. (avec tissu homologué).
- USA: CAL T.B. 133 (avec tissu homologué).

› Classification de la résistance et de la durabilité

- UNE-EN 12727 Niveau 4 (usage intense).

Dimensions générales



Scala 148

Scala 148 + F 48

Scala 148 PLX

Description générale

- › Siège grand confort, entièrement tapissé, avec un design qui met en valeur ses formes géométriques simples et bien définies.
- Les modules de l'assise et du dossier sont constitués de contreplaqué de bois moulé et d'un rembourrage en mousse de polyuréthane à cellules ouvertes, recouvert de tissu. Le rembourrage du dossier et l'utilisation d'autres matériaux permettent d'obtenir des coefficients d'absorption acoustique facilement adaptables aux exigences de chaque projet.
- Les extrémités des rangées sont recouvertes d'un panneau de contreplaqué de hêtre jusqu'au sol. Les côtés intermédiaires sont constitués de la structure métallique et de l'accoudoir. Chaque accoudoir est commun à deux sièges, sauf dans le cas des sièges se trouvant en fin de rangée.
- Le siège est doté du système Controlled Soft Rise Technology: Système d'amortissement qui n'agit que sur le retour du siège, en évitant les chocs et les bruits gênants.



- Le siège se rabat automatiquement au moyen d'un double système d'articulation latérale à rotule (testé à 100.000 cycles), sans aucun type de lubrification et extrêmement silencieux.
- Le siège est fixé au sol à l'aide de deux structures métalliques latérales. Un accoudoir en hêtre verni est fixé sur la partie supérieure. L'ensemble de la structure est recouvert d'une peinture polyester de 70 microns. Il s'adapte facilement aux différentes inclinaisons des pièces grâce à la base fixée au sol.



- Le système PLX avec pupitre anti-panique peut être intégré en option. Ce pupitre se range automatiquement sur le côté du siège lorsque le siège est rabattu, évitant ainsi de bloquer le passage en cas d'évacuation de la salle.

Matériaux et finitions

Caractéristiques des parties métalliques

- L'acier est conforme aux normes européennes suivantes:
 - Tube jusqu'à 2 mm d'épaisseur : Désignation de l'alliage selon la norme UNE-EN 10305 partie 3: E-220.
 - Tube de plus de 2 mm d'épaisseur : Désignation de l'alliage S275JR.
 - Plaque: désignation de l'alliage selon la norme EN 10111:DD12.

Protection et peinture de parties métalliques

- Avant le revêtement par peinture poudre, les parties métalliques sont traitées par un procédé de nettoyage non acide en trois étapes pour obtenir une adhérence supérieure de la finition. La finition du revêtement en poudre de polyester thermodurcissable doit être appliquée par voie électrostatique avec une épaisseur minimale de 70-80 microns.

- Après le revêtement, les pièces doivent être séchées au four pour obtenir un fini durable qui répond aux exigences suivantes :

- Composition: Poudre de polyester utilisable à l'extérieur.
- Adhérence Cross Cut Test selon UNE-EN ISO 2409 classification GT 0-1.
- Résistance aux rayures selon ISO 15184:98 Niveau HB-H.
- Épaisseur totale: 70-80 Microns.
- Résistance à l'oxydation (NSS), selon ISO 9220: 200 h.
- Résistance au MEK 50 double frottement sans décapage de peinture.

Caractéristiques des coussins d'assise et de dossier

- Les coussins de l'assise et du dossier sont en mousse de polyuréthane à alvéoles ouvertes.

- Les coussins sont tapissés de manière artisanale, admettant tous les types de tapisserie : tissus, simili cuir ou cuir naturel. Dans la gamme de produits homologués par Figueras.

- Permet de personnaliser le siège en fonction des exigences de chaque projet.

- En option, une barrière coupe-feu peut être installée entre le rembourrage et la mousse PUR.

- Conforme à toutes les exigences internationales en matière de résistance au feu.

Tissus

- Groupe A:

Figueras Fabrics ®



- Groupe V:



Tecno Valencia (*)

- Groupe L:



Florencia (*)

(*) Échantillon tissu / impression par collection. Consulter les couleurs disponibles.

- Groupe B:



Finitions pour parties en bois



Demandez à notre équipe quelles sont les autres options disponibles

Afin de fournir au client les dernières nouveautés, FIGUERAS se réserve le droit d'introduire les modifications et variations qu'elle juge les plus appropriées et les plus pratiques pour commercialiser ses produits.